

Comune di Barzio

Provincia di Lecco

Regolamento comunale per il transito sulla strada agro-silvo-pastorale denominata “Barzio – Piani di Bobbio”

**D.G.R. 08 marzo 2003 n. 7-14016
L.R. 5 dicembre 2008, n. 31**

Approvato con delibera di C.C. n. 45 del 21.12.2016

Art. 1 – Ambito di applicazione

Il presente regolamento disciplina esclusivamente l'accesso e l'utilizzo della strada agro-silvo-pastorale di proprietà pubblica, posta in Comune di Barzio, denominata “**Barzio - Piani di Bobbio**” composta dai seguenti tronconi:

- **Tratto loc. La Piazza – loc. Piani di Bobbio**

quota iniziale: metri 815,2 - località La Piazza

quota arrivo: metri 1666,0 - località Piani di Bobbio

Anello viabilistico dei Piani di Bobbio compreso fino all' intersezione con diramazione per il Comune di Valtorta

Viabilità secondaria

Classe transitabilità 2^

- **Tratto loc. Piani di Bobbio – Rifugio Lecco**

quota iniziale: metri 1650

quota arrivo: metri 1776,6 Rifugio Lecco

Anello viabilistico dei piani di Bobbio presso Bar Cacciatore

Viabilità Secondaria

Classe di transitabilità 4^

Entrambe i tratti sono identificati nel Piano VASP della Comunità Montana al n. 52;

- **Diramazione loc. Nava – loc. Baite di Nava Sotto**

quota iniziale: metri 916,6

quota arrivo: metri 909,5

Viabilità secondaria.

Classe di transitabilità 2^

Diramazione identificata nel Piano VASP della Comunità Montana al n. 52 A;

- **Diramazione loc. Piani di Bobbio – loc. Pequeno**

quota iniziale: metri 1650,0

quota arrivo: metri 1588,0

Anello viabilistico dei piani di Bobbio presso Bar Cacciatore

Viabilità secondaria

Classe di transitabilità 4^

Diramazione identificata nel Piano VASP della Comunità Montana al n. 52 B;

- **Diramazione loc. Piani di Bobbio – confine Comune di Valtorta**

quota iniziale: metri 1666,0 località Piani di Bobbio

quota arrivo: metri 1633,8 Comune di Valtorta

Viabilità secondaria

Classe di transitabilità 4^

Diramazione identificata nel Piano VASP della Comunità Montana al n. 52 C;

- **Diramazione loc. Piani di Bobbio – Baite di Dentro**

quota iniziale: metri 1666,0 località Piani di Bobbio

quota arrivo: metri 1707,2 Baite di Dentro

Viabilità secondaria

Classe di transitabilità 4^

Diramazione identificata nel Piano VASP della Comunità Montana al n. 52 D.

In linea con le disposizioni della Deliberazione Giunta Regionale 08 marzo 2003, n. 7/14016 (Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale), dell'art. 59 L.R. 05 dicembre 2008, n. 31, del Piano Generale di Indirizzo Forestale e della circolare regionale 01 luglio 2008, n. 11, tale strada agro-silvo-pastorale, comprensiva delle diramazioni e dei tratti sopra descritti, è stata classificata nel Piano Forestale della Comunità Montana Valsassina, Val Varrone, Val d'Esino e Riviera e risulta essere identificata ai n. 52 - 52/a - 52/b - 52/c - 52/d. (planimetria allegata scala 1.10.000 quale parte integrante e sostanziale del presente Regolamento).

Il tracciato insiste sul territorio comunale di Barzio.
Il Comune di Barzio è l'unico proprietario della strada.

L'eventuale accesso e l'utilizzo delle strade private, ricadenti nell'ambito della strada agro-silvo-pastorale, non dichiarate di "pubblica utilità", dovranno essere oggetto di una specifica convenzione tra la proprietà e l'Amministrazione o gli Enti interessati.

Art. 2 – Soggetto gestore

Soggetto gestore della strada agro-silvo-pastorale (di seguito denominata solamente strada) è il Comune di Barzio.

Art. 3 – Chiusura con cartello

Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico mediante apposizione di idoneo segnale riportante la normativa di riferimento e gli estremi del presente regolamento, da effettuarsi a cura del gestore (Legge Regionale n. 31/2008 art. 59). Tale cartello dovrà essere posizionato all'inizio della strada in Loc. La Piazza ed in corrispondenza del confine con il Comune di Valtorta (BG).

La strada che attraversa ambiti di particolare rilevanza ambientale e/o faunistica potrà essere sempre chiusa salvo motivate esigenze di tutela del suolo e del soprasuolo forestale, nonché cose e persone.

Art. 4 – Controllo accessi

L'accesso alla strada può avvenire in località La Piazza nel Comune di Barzio o in località Piani di Bobbio al confine con il Comune di Valtorta.

L'accesso posto in località La Piazza è controllato da un sistema di lettura automatica delle targhe dove è posto anche il relativo segnale di area videosorvegliata.

Art. 5 – Rapporti e disciplina al transito degli utenti provenienti dalla provincia di Bergamo

Agli utenti provenienti dalla strada agro-silvo-pastorale Cersola – Piani di Bobbio in Provincia di Bergamo, è consentito il transito su tutti i tratti di strada oggetto del presente regolamento, previo ottenimento della relativa autorizzazione al transito da parte del Comune di Barzio in qualità di soggetto gestore e versamento della quota stabilita al successivo all'art. 21 del presente regolamento.

Gli utenti sopra indicati che transitano sui tratti della strada hanno l'obbligo del rispetto integrale delle norme previste nel presente regolamento.

É fatto carico ai Comuni di Valtorta di consegnare copia del presente regolamento agli utenti della strada in parola.

I dipendenti e/o incaricati del Comune di Valtorta, nell'espletamento delle loro funzioni o incarichi, hanno libero accesso sull'intero percorso della strada.

Art. 6 – Pubblico transito

Il rilascio dell'autorizzazione al transito di ciclomotori, motoveicoli ed autoveicoli sulla strada agro-silvo-pastorale non costituisce elemento di apertura delle medesime al pubblico transito.

Art. 7 – Domanda di autorizzazione al transito

La domanda di autorizzazione al transito deve essere presentata su apposito modello in marca da bollo al Comune di Barzio (soggetto gestore della strada), anche tramite posta elettronica certificata o via mail.

Essa deve contenere le generalità del richiedente e di eventuali altre persone autorizzate come da successivo art. 8, la residenza, le motivazioni per l'accesso e la località da raggiungere, l'arco temporale relativo al bisogno d'uso.

Art. 8 – Rilascio dell'autorizzazione al transito

L'autorizzazione agli aventi diritto viene rilasciata in marca da bollo dal soggetto gestore entro dieci giorni dalla presentazione della domanda, salvo casi di comprovata urgenza, con tempi di rilascio ridotti da valutarsi caso per caso.

Il Comune rilascia un apposito contrassegno da esporre sul veicolo, che deve essere collocato sullo stesso in maniera ben visibile per facile la verifica da parte degli organi di controllo. Vi è l'obbligo di esposizione in caso di sosta del veicolo.

L'autorizzazione ed il contrassegno rilasciati dal Comune, possono essere inviati al richiedente per posta elettronica all'indirizzo dichiarato nella domanda ed in caso di controllo possono essere esibiti anche su dispositivo elettronico.

Sull'autorizzazione devono essere indicati:

- a) l'intestatario del permesso;
- b) eventuali altre persone diverse dall'intestatario, **fino ad un massimo di due**, purché legati all'intestatario stesso dai seguenti vincoli di parentela:
 - coniuge intestatario del permesso al transito;
 - discendente di primo grado (figlio/a);
 - ascendente di primo grado (padre/madre);
 - collaterale di secondo grado (fratelli/sorelle);
 - discendente di secondo grado (nipote);
- c) l'elenco dei mezzi motorizzati di proprietà e/o utilizzati dall'intestatario e delle eventuali persone di cui al sopraccitato punto b), **fino ad un massimo di tre veicoli**, con l'indicazione del numero di **targa, marca e modello**;
- d) località di destinazione.

Sui veicoli autorizzati possono essere trasportate, compatibilmente con le norme vigenti in materia di circolazione stradale, anche eventuali altre persone non rientranti nella fattispecie oggetto del presente regolamento.

L'intestatario del permesso potrà inoltre richiedere in qualsiasi momento un permesso specifico, da rilasciare a un solo soggetto diverso da quello indicato sullo stesso, per un solo mezzo, in considerazione di esigenze particolari quali trasporto di legna e/o materiali vari, indicando anche il periodo di validità di detto permesso specifico.

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato alla verifica della rispondenza fra le categorie d'uso dichiarate dal richiedente e le **categorie d'utenza di seguito elencate** ed autorizzate al transito con veicoli a motore in deroga al divieto di circolazione:

A1	proprietari o affittuari di civili abitazioni e ivi residenti, nonché soggetto gestore dell'impianto funiviario;
A2	proprietari o affittuari di immobili, impianti ed infrastrutture situati nel settore di territorio servito dalla strada e che presentano documentate esigenze <u>connesse</u> alla gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali (conduttori agricoli, allevatori, alpeggiatori, etc.);
A3	proprietari o affittuari di immobili, impianti ed infrastrutture situati nel settore di territorio servito dalla strada e che presentano documentate esigenze <u>non connesse</u> alla gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali (gestori di rifugi, operatori agrituristici, etc.);
B1	personale impiegato presso strutture di servizio per esigenze connesse alla fornitura e allo svolgimento di attività lavorative;
B2	soggetti privati che svolgono pratiche legate all'apicoltura debitamente documentate e autorizzate;
B3	soggetti privati che svolgono attività venatoria da appostamento fisso debitamente documentate e autorizzate;

B4	soggetti privati che svolgono attività imprenditoriale di raccolta di piccoli frutti del sottobosco, funghi e tartufi debitamente documentate ed autorizzate;
B5	esigenze legate al controllo periodico da parte dei proprietari di bestiame in alpeggio;
C1	esigenze logistiche connesse all'esplicazione sul territorio di specifiche attività economico-professionali, artigianali e d'impresa connesse ad attività agro-forestali ed edili; (imprese boschive, etc.);
C2	esigenze logistiche connesse all'esplicazione di specifiche attività economico-professionali sul territorio (tecnici, professionisti, operatori autonomi e d'impresa);
D1	esigenze didattiche, di studio e di ricerca connesse allo sviluppo e divulgazione delle tematiche ecologico-ambientali purché debitamente documentate;
D2	esigenze legate all'accesso a malghe che usualmente commercializzano i prodotti dell'alpeggio;
D3	esigenze logistiche legate all'effettuazione di manifestazioni, ricorrenze e ritrovi a carattere sociale, ricreativo e sportivo, escursioni turistiche con mezzi, e che per loro natura e portata non contrastino con le finalità di cui all'art. 1 del R.D. 30.12.1923, n. 3267 (sono sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici i terreni di qualsiasi natura e destinazione che, per effetto di forme di utilizzazione contrastanti con le norme di cui agli artt. 7, 8 e 9, possano con danno pubblico subire denudazioni, perdere la stabilità o turbare il regime delle acque).
E1	esigenze connesse all'effettuazione di sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche, altre manifestazioni di carattere sociale e culturale debitamente autorizzate dal/i Comune/i;
F1	soggetti autorizzati dal Sindaco esclusivamente per motivi particolari e comprovate necessità.

La sussistenza ed il possesso dei requisiti di cui sopra dovranno essere dichiarati dal richiedente unitamente alla richiesta di rilascio dell'autorizzazione al transito nelle forme di cui al D.P.R. 445/2000 (atto sostitutivo di notorietà).

Qualora i requisiti dichiarati ed autocertificati dovessero variare ovvero venissero meno, è obbligo del soggetto autorizzato comunicarlo tempestivamente al Comune di Barzio.

L'autorizzazione rilasciata all'avente diritto decade nel caso in cui il titolare della stessa non sia più in possesso dei requisiti al transito derivanti dalla categoria d'utenza sopra indicata.

Art. 9 – Registro autorizzazioni

Il soggetto gestore provvederà ad annotare su apposito registro, le autorizzazioni rilasciate con indicazioni del periodo di validità, relativa scadenza e importo incassato;

Art. 10 – Mezzi autorizzati al transito

Sulla strada di cui all'oggetto possono circolare soltanto i ciclomotori, i motoveicoli e gli autoveicoli che, oltre ad essere idonei ed adeguati alla classe di transitabilità di cui alla Direttiva Regionale sulle strade forestali, siano in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e s.m.i.).

I predetti mezzi dovranno essere coperti da idonea polizza assicurativa così come previsto dalla Legge 24 dicembre 1969, n. 990.

Il titolare dell'autorizzazione ha l'obbligo:

- di osservare tutte le norme in materia di circolazione stradale: in particolare non interferire e, per quanto possibile, agevolare, il transito di pedoni, animali al pascolo, mezzi di servizio, nonché lo svolgimento delle attività di carattere agro-silvo-pastorale e forestale;
- non occupare e/o sostare in via permanente o temporanea sulle piazzole di interscambio, queste ultime costituenti parti integrante della strada in trattazione;
- di garantire la massima collaborazione con l'Ente gestore per assicurare un idoneo mantenimento e funzionalità della strada stessa.

Art. 11 – Limiti di transito

I veicoli autorizzati al transito sulla strada agro-silvo-pastorale devono transitare a velocità moderata non superiore a 20 km/h ed in considerazione delle condizioni del fondo stradale.

Per quanto riguarda il limite di peso a pieno carico, il riferimento è alle classi di transitabilità di cui alla Direttiva Regionale sulle strade forestali di seguito specificate:

troncone	classe di transitabilità	tipo viabilità	carico massimo ammissibile
	I	principale	250 quintali
loc. La Piazza – loc. Piani di Bobbio loc. Nava – loc. Baite di Nava Sotto loc. Piani di Bobbio - confine Comune di Valtorta	II	secondaria	200 quintali
	III	secondaria	100 quintali
loc. Piani di Bobbio – Rifugio Lecco; loc. Piani di Bobbio – loc. Pequeno; loc. Piani di Bobbio – loc. Baite di Dentro.	IV	secondaria	40 quintali

Il gestore, nel caso di situazioni di pericolo, dissesti, calamità naturali ecc., dovrà tempestivamente emanare un'ordinanza di chiusura o limitazione al transito estesa anche ai titolari di permessi.

L'Ordinanza dovrà essere esposta all'inizio della strada dov'è stata posizionata la segnaletica di divieto di circolazione e trasmessa al Comune di Valtorta che dovrà provvedere all'affissione della stessa all'accesso della strada agro-silvo-pastorale Cersola – Piani di Bobbio proveniente dalla Provincia di Bergamo.

Art. 12 – Deroche ai limiti di peso trasportati

In casi specifici debitamente motivati, il soggetto gestore potrà autorizzare il transito di veicoli in deroga ai limiti di peso, con riferimento al carico massimo ammissibile di cui al precedente art. 11, prevedendo la sottoscrizione di una specifica polizza fideiussoria o comunque la costituzione di idonea cauzione, come previsto al successivo art. 16.

Art. 13 – Esenzione ai limiti di transito

Sono esenti da ogni limitazione:

- gli autoveicoli di proprietà dello Stato, della Regione Lombardia, della Provincia di Bergamo e Lecco, del Comune di Barzio, della Comunità Montana Valsassina Valvarrone Val d'Esino e Riviera, della Comunità Montana Valle Brembana, dell'ERSAF, dell'A.S.S.T., e dei mezzi di soccorso che per motivi di servizio e/o di controllo abbiano necessità di transitare sulla strada in argomento (Soccorso Alpino, Vigili del Fuoco, Protezione Civile, C.R.I., etc.). nonché Enti e/o soggetti manutentori di infrastrutture di pubblica utilità (ENEL, TELECOM, etc.);
- gli Agenti della Forza Pubblica, i Carabinieri, la Polizia Giudiziaria, la Polizia Locale, la Polizia Provinciale, la Guardia di Finanza, il Corpo Forestale dello Stato, le Guardie Ecologiche Volontarie (solo se a bordo di automezzi di proprietà dell'Ente di rispettiva appartenenza);
- dipendenti e/o incaricati da parte del Comune di Barzio, nell'espletamento delle loro funzioni o incarichi;
- aventi diritto di cui all'art. 5 comma 4 del presente regolamento.

Art. 14 – Sanzioni

Ai sensi dell'art. 7 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 16 della L. 24 novembre 1981, n. 689 come modificato dalla L. n. 125/2008, sono previste le seguenti sanzioni amministrative per le violazioni al presente regolamento disciplinante la circolazione della strada agro-silvo-pastorale Barzio-Piani di Bobbio:

	violazione	sanzione amministrativa
1.	transito in assenza della prescritta autorizzazione	€ 300,00
2.	transito in difformità dell'autorizzazione rilasciata agli aventi titolo	€ 80,00

La giunta comunale dell'Ente gestore della strada, ha la facoltà di aggiornare l'importo delle sanzioni come previsto dall'art. 16 della L. n. 689/81;

Il Sindaco, in caso di comprovata e ripetuta violazione al presente regolamento, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito.

Art. 15 – Periodo di validità delle autorizzazioni

Il periodo di validità delle autorizzazioni deve essere strettamente limitato alle necessità temporali d'uso dichiarate e non potrà superare, in ogni caso, l'anno solare:

- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo A-B, il permesso di transito può avere validità variabile fino ad un anno;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C1 il permesso di transito può avere validità pari alla durata dei lavori;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C2 ed F il permesso di transito può avere validità variabile fino ad 1 mese eventualmente rinnovabile;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo D-E il permesso di transito deve avere validità giornaliera.

Il titolare di autorizzazione annuale deve rinnovarla entro la data di scadenza, pena la decadenza della stessa.

Il rinnovo delle autorizzazioni onerose avviene attraverso il pagamento dei diritti previsti all'art. 21 ed il ritiro presso il Comune di Barzio del contrassegno di cui all'art. 8 del presente regolamento; il rinnovo delle autorizzazioni esenti dal pagamento si perfeziona con il ritiro presso il Comune di Barzio del contrassegno di cui all'art. 8 del presente regolamento.

Nel caso specifico della categoria d'utenza C1 (in particolare per il taglio dei boschi e trasporto di materiale per lavori edili), il richiedente dovrà specificare il tipo di lavoro svolto, il/i mezzo/i utilizzato/i per il transito, il carico massimo, il titolare abilitato al trasporto del mezzo ed il periodo di svolgimento dei lavori.

Art. 16 – Polizza fidejussoria - cauzione

Il gestore competente al rilascio dell'autorizzazione potrà richiedere, di volta in volta e subordinatamente al tipo e complessità dei lavori (con particolare riferimento al punto C1 dell'art. 8), la sottoscrizione di una polizza fidejussoria o comunque la costituzione di una cauzione nei modi e nelle forme più opportune, a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradali e manufatti) causati dall'impresa e comprensiva di tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle opere di ripristino.

Art. 17 – Manifestazioni

Per esigenze connesse all'effettuazione di ricorrenze religiose (22 agosto), sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche, il gestore potrà, per il solo giorno in oggetto, consentire la libera circolazione della strada interessata dalla manifestazione mediante specifico atto, definendo le modalità di accesso, percorrenza, sosta e dandone comunicazione agli Enti competenti almeno 15 giorni prima della data di svolgimento. A tal fine dovranno essere posizionati all'inizio della strada in loc. La Piazza ed in corrispondenza del confine con il comune di Valtorta (BG) in loc. Piani di Bobbio, le segnalazioni e indicazioni utili per il corretto accesso, percorrenza e sosta da parte degli utenti, con controllo da parte degli organizzatori.

Chiunque, anche sprovvisto di permesso, transiti sulla strada nei giorni in cui è consentita la libera circolazione deve rispettare le disposizioni sulla circolazione contenute nel presente regolamento.

Art. 18 – Competizioni

Manifestazioni sportive, gare di ciclocross, mountain-bike, moto trial, fuoristrada, ecc., potranno essere autorizzate dal gestore mediante una specifica convenzione con gli organizzatori. In tale atto si dovranno prevedere i tempi, i modi di svolgimento dell'attività e del ripristino dello stato dei luoghi, prevedendo, subordinatamente al rilascio dell'autorizzazione, la sottoscrizione di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale e manufatti), causati dalla manifestazione e dalle attività connesse.

Art. 19 – Vigilanza

Gli organi di Pubblica Sicurezza (Polizia Locale, Polizia Provinciale, Corpo Forestale dello Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza) sono incaricati dell'osservanza del presente regolamento.

È fatto obbligo agli utenti di esibire agli organi di vigilanza il contrassegno rilasciato dal Comune e la relativa ricevuta/attestazione di pagamento, salvo quanto indicato al successivo art. 21.

Art. 20 – Danni

Tutti i possessori dei permessi per il transito sulla strada agro-silvo-pastorale di cui al presente regolamento, a termine dell'art. 2043 del Codice Civile, sono responsabili di eventuali danni a persone ed a cose, sollevando il gestore da qualsiasi responsabilità.

Art. 21 – Tariffe

La manutenzione della strada è a carico del soggetto gestore.

A tale scopo viene istituito un apposito fondo vincolato a tale destinazione, costituito dagli importi versati dagli utenti.

Ogni soggetto autorizzato è tenuto al versamento, in base alle categoria d'utenza, degli importi di seguito indicati ed in relazione al tratto di strada percorso:

- **Tratti loc. La Piazza – loc. Piani di Bobbio e loc. Piani di Bobbio – Rifugio Lecco, diramazioni comprese;**
- **Dal confine Comune di Valtorta in loc. Piani di Bobbio a loc. La Piazza, loc. Nava e loc. Baite di Nava Sotto**

Categoria d'utenza A				
n.	categoria d'utenza	importo annuale	importo mensile	importo giornaliero
1	A1	esenti		
2	A2	esenti		
3	A3	€ 150,00	€ 80,00	€ 20,00
Categoria d'utenza B				
4	B1	€ 150,00	€ 80,00	€ 20,00
5	B2	€ 150,00	€ 80,00	€ 20,00
6	B3	€ 150,00	€ 80,00	€ 20,00
7	B4	€ 150,00	€ 80,00	€ 20,00
8	B5	€ 150,00	€ 80,00	€ 20,00
Categoria d'utenza C				
9	C1	€ 150,00	€ 80,00	€ 20,00
10	C2		€ 80,00	€ 20,00
Categoria d'utenza D				
11	D1			€ 20,00
12	D2			€ 20,00
13	D3			€ 20,00
Categoria d'utenza E				
14	E1			€ 20,00
Categoria d'utenza F				
15	F1		€ 80,00	€ 20,00

- **Da loc. La Piazza a loc. Nava e loc. Baite di Nava Sotto;**
- **Dal confine Comune di Valtorta in loc. Piani di Bobbio a Rifugio Lecco, loc. Pequeno e Baite di Dentro**

Categoria d'utenza A				
n	categoria d'utenza	importo annuale	importo mensile	importo giornaliero
1	A1	esenti		
2	A2	esenti		
3	A3	€ 20,00	€ 10,00	€ 5,00
Categoria d'utenza B				
4	B1	€ 20,00	€ 10,00	€ 5,00
5	B2	€ 20,00	€ 10,00	€ 5,00
6	B3	€ 20,00	€ 10,00	€ 5,00
7	B4	€ 20,00	€ 10,00	€ 5,00
8	B5	€ 20,00	€ 10,00	€ 5,00
Categoria d'utenza C				
9	C1	€ 20,00	€ 10,00	€ 5,00
10	C2		€ 10,00	€ 5,00
Categoria d'utenza D				
11	D1			€ 5,00
12	D2			€ 5,00
13	D3			€ 5,00
Categoria d'utenza E				
14	E1			€ 5,00
Categoria d'utenza F				
15	F1		€ 10,00	€ 5,00

L'ammontare dell'importo da versare da ogni soggetto autorizzato, potrà essere aggiornato annualmente con deliberazione della Giunta Comunale.

E' consentito il pagamento posticipato al giorno successivo rispetto alla data di rilascio da parte del Comune dell'autorizzazione al transito.

Il versamento dovrà essere effettuato a favore del soggetto gestore tramite C.C.P. n. 11256229, intestato a Comune Barzio Servizio Tesoreria, ovvero tramite bonifico bancario a Banca Popolare di Sondrio filiale di Barzio IBAN: IT02G0569652000000005075X01 – causale: transito strada Barzio-Piani di Bobbio.

Art. 22 – Manutenzione spese ordinarie e straordinarie

Il soggetto gestore provvedere direttamente:

- all'effettuazione delle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria della strada-agro-silvo pastorale;
- agli interventi di manutenzione di cui al comma precedente entro i limiti massimi di spesa, sulla base dei proventi derivanti dal rilascio dei permessi di transito.

Art. 23 – Classificazione

La classificazione di cui all'art. 3 della L.R. 25/2007 è stata effettuata dalla Comunità Montana Valsassina Val Varrone Val d'Esino e Riviera sentiti i Comuni.

Entro il mese di febbraio di ogni anno le Comunità Montane redigono apposite proposte per l'individuazione, la revisione e l'aggiornamento degli elenchi delle strade agro-silvo-pastorali, evidenziandone il tracciato su apposita cartografia 1:10.000. Tale proposta è pubblicata all'albo pretorio comunale per 15 giorni.

Contro di essa ed entro la scadenza di pubblicazione potranno da chiunque essere avanzate osservazioni e opposizioni da depositarsi presso la segreteria del Comune.

Art. 24 – Controlli

Il gestore della strada effettuerà le verifiche preventive e finali atte a determinare la natura e l'entità dei danni arrecati alla medesima nonché la natura e l'entità del ripristino. Quanto sopra con particolare riferimento agli artt. **12, 16 e 18**.

Art. 25 – Norme di carattere generale

Il comune di Barzio, qualora si verificassero delle condizioni di interruzione o di impedimento al transito sulla strada a causa di particolari condizioni ambientali e/o climatiche quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, calamità naturali, frane, smottamenti, neve, manutenzioni straordinarie, emergenze, etc., possono autorizzare con apposito atto amministrativo (deliberazione, ordinanza), in via eccezionale e straordinaria i titolari dei permessi di transito alla percorrenza alternativa dei vari tratti a seconda delle necessità accertate e comunicate da parte degli Enti istituzionalmente competenti.

Il responsabile del procedimento ai sensi della Legge n. 241/90 e s.m.i., ai fini dell'applicazione e gestione di quanto previsto nel presente regolamento, viene individuato nella figura facente capo al funzionario del Comune di Barzio, nell'ambito della propria autonomia organizzativa.

Art. 26 – Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore l'undicesimo giorno successivo all'ultimo di pubblicazione della relativa deliberazione di approvazione a norma di quanto disposto dal vigente Statuto Comunale.

Dalla data di entrata in vigore si intendono abrogati tutti gli atti e provvedimenti con esso contrastanti.